Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1913 годъ.

№ 34.

Китай. Монголія. Японія.

Кульджа. Шарасумэ. Хакодате.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Кульджѣ.

Отчетъ о торговлѣ въ Илійскомъ краѣ за 1912 годъ.

Для нашихъ торговцевъ въ Илійскомъ краѣ 1912 г. былъ однимъ изъ самыхъ неблагопріятныхъ. Происходившія въ Китаѣ политическія событія отразились и въ этой отдаленной области Китайскаго Государства. Въ прежнее время въ Илійскую область поступало изъ Пекинскаго Казначейства и отъ Синьцзянскаго Губернатора свыше 1.500.000 рублей на покрытіе текущихъ расходовъ по администраціи и содержанію войскъ. Со времени же установ-

ленія республиканскаго режима никакихъ такихъ поступленій не было. Къ тому же населеніе почти перестало платить налоги, расходы же возрасли въ значительной мѣрѣ, въ особенности на содержаніе войскъ. Въ силу необходимости, Илійское Казначейство увеличило выпускъ ничѣмъ необезпеченныхъ банкнотъ (тѣ-цзы), что вызвало паденіе цѣнности этихъ размѣнныхъ знаковъ. Слѣдующая таблица показываетъ постепенное паденіе курса тѣцзы:

1911 годъ.	Ноябрь	1 рубль	стоилъ	. . .	1.85	тѣцзы.
	Декабрь	»	»	»	. . .	1.90	»
1912 годъ.	Январь	»	»	»	. . .	2.—	»
	Февраль	»	»	»	. . .	2.20	»
	Мартъ	»	»	»	. . .	2.30	»
	Апрѣль	»	»	»	. . .	2.50	»
	Май	»	»	»	. . .	2.50	»
	Іюнь	»	»	»	. . .	2.70	»
	Іюль	»	»	»	. . .	2.75	»
	Августъ	»	»	»	. . .	3.—	»
	Сентябрь	»	»	»	. . .	3.20	»
	Октябрь	»	»	»	. . .	3.25	»
	Ноябрь	»	»	»	. . .	3.50	»
	Декабрь	»	»	»	. . .	4.20	»

Такое обезцѣненіе банкнотъ вызвало сильное вздорожаніе товаровъ. Реализація тѣцзы, вырученныхъ въ степи за проданные товары, была крайне убыточна. Въ особенности затруднительно было выполненіе торговыхъ обязательствъ въ Россіи для тѣхъ русскихъ подданныхъ, которые отпускаютъ товары мѣстному населенію въ кредитъ и ведутъ расчеты на китайскую валюту.

Несмотря на вышеизложенныя неблагопріятныя условія, торговля наша съ Илійскимъ краемъ выразилась въ цифрахъ выше прошлогоднихъ.

Общій *ввозъ русскихъ товаровъ* въ Илійскій край, по свѣдѣніямъ Джаркентской таможни, достигъ въ 1912 г., по цѣнности, 2.217.000 рублей, *стоимость же вывоза* составила 2.926.000 рублей. Сверхъ того, транзитомъ прошло черезъ Россію иностранныхъ и китайскихъ товаровъ на 415.700 рублей, въ томъ числѣ китайскаго чая на сумму 198.158 рублей. Кредитныхъ билетовъ ввезено изъ Джаркента въ Кульджу на 517.300 рублей. Транзитомъ черезъ Россію золота въ слиткахъ переслано на 165.000 рублей. Общій годовой оборотъ Россіи съ Илійскимъ краемъ, включая транзитъ, въ 1912 году составилъ 5.558.700 рублей.

По сравненію съ 1911 годомъ ввозъ и вывозъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

1. Ввозъ.

1911 годъ.	1912 годъ.	
1.965.546	2.217.000	+251.454

2. Вывозъ.

1911 годъ.	1912 годъ.	
2.250.471	2.926.000	+675.529

Превышеніе вывоза надъ ввозомъ составляетъ въ 1912 г. 709.000 рублей.

Главными предметами ввоза являлись: мануфактурныя издѣлія, шерстяныя ткани, стеклянныя и металлическія издѣлія, скобяной товаръ, обувь,

парфюмерія, табакъ, швейныя машины, сахаръ, конфекты, напитки, спички и пр. Главными предметами вывоза были: рогатый скотъ, бараны, лошади, шкуры, кожи, войлочныя издѣлія.

По отдѣльнымъ статьямъ ввозъ и вывозъ русскихъ товаровъ въ Илійскую область представляются въ слѣдующемъ видѣ:

1. Ввозъ.

Наименованіе товаровъ.	Количество.		Цѣнность (въ рубляхъ).
Чай кирпичный	1.300	мѣстъ	20.600
Чай байховый.	780	»	11.239
Табакъ курительный. . . .	1.036	»	16.855
Сахаръ	12.185	пудовъ	88.370
Кондитерскія издѣлія . . .	714	»	8.000
Водка и коньякъ	7.600	бутылокъ	5.600
Вино виноградное	2.500	»	2.400
Пиво	22.000	»	4.100
Лошади	503	головы	20.200
Бараны	6.000	головъ	27.000
Свѣчи стеариновыя	356	пудовъ	4.400
Кожи выдѣланныя.	150	мѣстъ	5.100
Обувь	—		54.800
Деревянныя издѣлія	700	»	6.200
Фаянсовыя издѣлія	1.300	»	16.100
Стеклянныя издѣлія	1.900	мѣстъ	11.300
Керосинъ	7.300	пудовъ	37.740
Мыло туалетное.	255	»	4.700
Спички	1.082	ящика	10.600
Желѣзо.	6.130	пудовъ	21.300
Самовары.	247	»	5.400
Мѣдныя издѣлія.	120	»	3.300
Желѣзныя и стальныя издѣлія	2.700	»	15.800

Наименованіе товаровъ.	Количество.		Цѣнность (въ рубляхъ).
Жестяныя издѣлія. . . .	1.600	пудовъ	12.400
Машины швейныя	545	штукъ	18.600
Бумага и бумажныя издѣлія.	1.760	мѣстъ	11.800
Гильзы	830	пудовъ	11.974
Пряжа бумажная	420	»	38.000
Хлопчатобумажныя ткани .	32.000	»	1.649.000
Мата и коржуны	825	»	5.600
Бобрикъ	224	куска	8.570
Холстъ	665	кипъ	6.400
Мѣшки	500	»	9.500
Ткани шерстяныя и полушерстяныя.	420	»	25.800
Галантерейные товары. . .	630	пудовъ	5.780
Разные товары, особо непоименованные. . . .	—		12.472
Итого	—		2.217.000

2. Товары, прошедшіе транзитомъ.

Наименованіе товаровъ.	Количество.		Цѣнность. Рубли.	
Квебрехный экстрактъ. .	1.888	пудовъ	9.000	Изъ Германіи.
Динамо - электрическая машина	—		2.000	Изъ Германіи.
Золото въ слиткахъ . .	300	фунтовъ	165.000	Изъ Германіи.
Серебро въ слиткахъ	50	пудовъ	32.500	
Бумажныя ткани	94	»	3.726	
Войлочныя шляпы . . .	60	»	3.140	Изъ Китая.
Разные товары	—		2.176	Изъ Китая.
Чай байховый	3.344	мѣста	118.651	Изъ Китая.
Чай кирпичный	5.097	»	79.507	Изъ Китая.
Итого.	—		415.700	

3. Вывозъ

изъ Илійскаго края въ Россію.

Наименованіе товаровъ.	Количество.		Цѣнность. Рубли.
Хлѣбъ въ зернѣ	28.000	пудовъ	13.400
Рисъ	7.000	»	10.000
Мука и солодъ	10.000	»	7.100
Фрукты сушеные	1.650	»	6.700
Чай кирпичный	5.500	мѣстъ	82.000
Чай байховый	3.000	»	81.000
Лошади	7.800	головъ	195.000
Скотъ крупный	4.850	»	107.000
Бараны	185.000	»	1.385.000
Кишки	387	пудовъ	14.000
Рога	332	»	5.550
Волосъ не въ дѣлѣ	1.333	»	26.000
Кожи невыдѣланныя	—		89.000
Кожи выдѣланныя	—		45.000
Мягкая рухлядь	—		83.705
Овчины и козлины	—		231.000
Лѣсной товаръ	—		6.800
Посуда фаянсовая	—		8.400
» фарфоровая	—		3.200
Уголь каменный	29.000	пудовъ	6.700
Струны	32	мѣста	10.400
Шерсть	41.430	пудовъ	295.000
Хлопокъ	4.100	»	34.000
Шелковыя и полушелковыя издѣлія	—		33.000
Войлочныя издѣлія	1.980	»	19.000
Ковры	320	штукъ	7.600
Галантерейный товаръ	121	пудъ	8.000
Войлочныя шляпы	82.000	штукъ	35.600
Разные товары, особо непоименованные	—		76.845
Итого	—		2.926.000

Китайскихъ товаровъ изъ сосѣднихъ округовъ Китая ввезено въ Илійскую область въ 1912 году:

Наименованіе товаровъ.	Количество.		Цѣнность. Рубли.
Шкуры невыдѣланныя . . .	20.000	штукъ	16.000
» выдѣланныя	4.000	»	12.000
Мата	1.000	кусковъ	3.000
Кошмы	10.000	»	30.000
Коржуны	20.000	штукъ	50.000
Ковры	2.000	»	40.000
Хлопокъ сырецъ	2.000	пудовъ	14.000
Сушеные фрукты	5.000	»	12.500
Всего	—		177.500

Изъ приведенныхъ выше данныхъ усматривается, что въ 1912 году, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, въ значительной степени возросъ вывозъ скота, а именно на 350.000 р. Такое увеличеніе вывоза скота объясняется невыгодностью реализаціи китайскихъ банкнотъ на русскія деньги, вслѣдствіе чего наши торговцы вынуждены были получать съ мѣстнаго населенія долги натурой и затѣмъ отправлять скотъ на продажу въ русскіе предѣлы.

Русская торговля съ Илійскимъ краемъ стоитъ на прочномъ пути и, несомнѣнно, имѣетъ всѣ данныя для дальнѣйшаго развитія. Главнымъ препятствіемъ въ дѣлѣ увеличенія сбыта нашихъ издѣлій въ названный край являлась до сихъ

поръ трудность доставки товаровъ. Съ осени 1913 г. предстоитъ начало работъ на линіи Арысь-Вѣрный. Можно надѣяться, что временное движеніе будетъ открыто не позже трехъ лѣтъ, что сразу приблизитъ здѣшній рынокъ къ мѣстамъ производства. Повидимому и дѣло установленія судоходства по рѣкѣ Или близится къ своему осуществленію. Осенью 1912 года прибывшими изъ Нижняго-Новгорода спеціалистами былъ произведенъ промѣръ р. Или отъ Кульджи до Балхаша, при чемъ выяснилась полнѣйшая возможность пустить мелкосидящіе пароходы и баржи. Съ весны 1914 года компанія Волжскихъ судовладѣльцевъ предполагаетъ пустить по р. Или три буксирныхъ парохода. Въ связи съ направленіемъ на Балхашъ судоходство по Или приблизитъ Кульджинскій рынокъ къ бассейну Иртыша и Семипалатинскому тракту. Представляющій благопріятныя условія для переселенія, а также богатый ископаемыми, Илійскій край ждетъ примѣненія труда и капитала. Установленіе означенныхъ выше путей сообщенія должно сильно подвинуть впередъ дѣло развитія края.

Большая работа въ дѣлѣ торговыхъ сношеній Илійской области съ Россіей выпадаетъ на долю Кульджинской почтовой конторы. Помимо передачи корреспонденціи и телеграммъ, черезъ нашу почту, вслѣдствіе медленности и дороговизны гужевой доставки, проходитъ большое количество посылокъ съ товарами. Дѣятельность почтовой конторы выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Наименованіе корреспонденціи.	Количество.	Цѣнность. Рубли.
1) Открытыя и закрытыя письма съ объявленной цѣнностью.		
Отправлено:		
внутренней корр.	140	267.278
международной »	92	191.867
Получено:		
изъ Россіи	24	751.945
2. Денежные переводы: почтовые и телеграфные.		
Отправлено:		
въ Россію.	11.405	495.942
за границу	2	31
Получено:		
изъ Россіи	838	733.084
Посылки.		
Отправлено:		
въ Россію	946	139.667
за границу	25	32.215
Получено:		
изъ Россіи	30.147	298.227
изъ-за границы	38	84.447
Получено періодическихъ изданій	20.644	—
Выручено сборовъ:		
почтовыхъ	—	6.912
телеграфныхъ	—	24.649
Общій оборотъ почтово-телеграфной конторы составляетъ.	—	3.026.264

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Шарасумэ.

Обзоръ русской торговли въ Алтайскомъ округѣ за 1912 годъ.

Алтайскій округъ представляетъ собой какъ-бы переходную ступень отъ Застѣннаго Китая къ Монголіи.

Въ настоящее время въ составъ Алтайскаго округа входятъ исконныя земли семи торгоутскихъ и семи урянхайскихъ хошуновъ, а также кочевья 12 старшинствъ кирѣевскихъ киргизовъ, нѣкогда выселившихся туда изъ Россіи. Земли эти занимаютъ бассейнъ Чернаго Иртыша отъ его истоковъ до р. Алкабека, равно какъ бассейнъ р. Урульги и озера Улюнгура.

Алтайскій горный хребетъ и южные его склоны, служащіе кочевому населенію округа прекраснымъ мѣстомъ для лѣтнихъ кочевокъ со стадами, заключаютъ въ себѣ залежи многихъ полезныхъ ископаемыхъ, какъ-то: золота, мѣди, платины, каменнаго угля и пр. Близъ озера Улюнгура также обнаружены признаки каменнаго угля и нефти. Кромѣ того, по берегамъ означеннаго озера залегли громадные пласты соли, идущей на потребности не только населенія округа, но въ значительной мѣрѣ и жителей нашего Зайсанскаго уѣзда. Рѣки и озера округа изобилуютъ рыбой, изъ которой нѣкоторые

сорта, какъ осетръ и стерлядь, вывозятся въ предѣлы Европейской Россіи. Берега Чернаго Иртыша и его притоковъ покрыты лѣсомъ разныхъ породъ и изобилуютъ дичью и пушнымъ звѣремъ.

Населеніе округа ведетъ кочевой образъ жизни и занимается скотоводствомъ. Тѣмъ не менѣе во многихъ мѣстахъ округа вполнѣ возможно земледѣліе, особенно при помощи поливной системы изъ арыковъ. Только южная часть округа, за Чернымъ Иртышемъ, представляетъ изъ себя по большей части непригодныя для осѣдлой культуры пространства.

Населеніе округа, несмотря на его размѣры и природныя богатства, не превышаетъ 200.000 человѣкъ. Главную массу населенія составляютъ киргизы (около 150.000 человѣкъ), затѣмъ торгоуты и урянхайцы (приблизительно 30.000 человѣкъ), изъ которыхъ первые болѣе извѣстны въ краѣ подъ именемъ «калмаковъ», а вторые — «каракалмаковъ», и наконецъ китайцы, сарты и дунгане, которыхъ всѣхъ вмѣстѣ насчитывается въ округѣ до 20.000 человѣкъ. Большинство русскихъ торговцевъ, проживающихъ въ округѣ, — татары и киргизы Семипалатинской области.

Благодаря своему географическому положенію и доступному для судоходства Черному Иртышу, соединяющему Китайскій Алтай съ промышленными центрами Сибири и Россіи, Алтайскій край быстрымъ темпомъ увеличиваетъ размѣры своего торговаго обмѣна съ Россіей.

По свѣдѣніямъ Зайсанской таможни, за 1912 годъ *общіе обороты по торговлѣ* округа *съ Россіей*, не считая благородныхъ металловъ и кредитныхъ билетовъ, достигли суммы 1.922.069 рублей противъ 1.431.797 рублей въ 1911 году.

По сравненію съ предыдущимъ годомъ, *цѣнность нашего ввоза* въ Алтайскій округъ въ 1912 году возрасла на 205.939 рублей, а вывоза—на 284.333 рубля.

На основаніи данныхъ названной таможни импортъ нашъ въ Алтайскій округъ за послѣдніе два года представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Наименованіе товаровъ.	Количество (въ пудахъ).		Стоимость (въ рубляхъ).	
	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.
1) Хлопчато-бумажныя издѣлія . .	10.656	13.042	510.336	638.843
2) Шелковыя и полушелковыя издѣлія, плисъ и бархатъ.	31	16	3.888	2.723
3) Ковры шерстяные.	33	16	1.065	346
4) Мишура.	3	6	320	1.139
5) Желѣзныя, стальныя, чугунныя и жестяныя издѣлія, чугунъ, желѣзо полосовое и листовое	1.714	2.132	6.885	8.481
6) Мѣдь и мѣдныя издѣлія.	46	50	1.697	1.790

Наименованіе товаровъ.	Количество (въ пудахъ). 1911 г.	1912 г.	Стоимость (въ рубляхъ). 1911 г.	1912 г.
7) Фарфоровыя, фаянсовыя и гончарныя издѣлія.	110	67	1.860	901
8) Деревянныя издѣлія и береста.	388	321	2.018	1.775
9) Юфть и сафьянъ	1.364	1.413	42.619	43.316
10) Табакъ и папиросы	537	633	2.531	2.718
11) Мука, пшеница, просо, ячмень и овесъ.	6.970	6.490	6.663	5.678
12) Сахаръ.	149	2.309	1.172	14.435
13) Чай кирпичный.	244	4.473	3.405	67.971
14) Керосинъ. . . .	146	747	580	2.458
15) Мѣхъ выдры . .	6	4	1.602	1.015
16) Лисьи шкуры и лисій мѣхъ. . .	11	10	1.461	1.240
17) Соболь.	—	—	50	1.380
18) Маральи рога. .	163	—	68.830	—
19) Серебро въ слиткахъ.	2	—	866	—
20) Разные товары .	368	326	7.847	6.872
Всего	22.941	32.055	665.695	803.081

Въ категорію разныхъ товаровъ, ввезенныхъ за 1912 годъ изъ Россіи въ округъ, входятъ: гвоздика, имбирь, чай байховый, конфекты, пряники, печенье, водка, пиво, вино, лекарственныя травы, книги, канцелярскія принадлежности, шарфы, шали, пуговицы роговыя, перламутровыя, костяныя и стеклянныя, гребни роговые, галоши резиновыя, платье мужское, сбруя, сѣдла, граммофоны, швейныя машины, попоны, веревки

пеньковыя, головные уборы, олово въ прутьяхъ, мыло и косметика, перчатки, портмонэ, кожаныя сумки, краски, квасцы, купоросъ, нашатырь, масло и пр.

Кромѣ перечисленныхъ товаровъ, въ 1912 г. пригнано изъ Россіи въ Алтайскій округъ на 76.660 рублей вьючнаго и рогатаго скота. Импортъ скота, по сравненію съ 1911 годомъ, также значительно увеличился, что усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Наименованіе.	Количество головъ.		Стоимость въ рубляхъ.	
	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.
1) Лошади.	36	160	976	4.500
2) Быки и коровы .	—	—	—	—
3) Верблюды . . .	123	38	7.035	2.860
4) Овцы	24	12.650	96	69.300
5) Козы	—	—	—	—
Всего.	183	12.848	8.107	76.660

Вывозъ изъ Алтайскаго округа *въ предѣлы Россіи* за 1912 годъ опредѣляется Зайсанской таможней суммой въ 1.042.328 рублей.

По отдѣльнымъ категоріямъ товаровъ эта сумма распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Наименованіе товаровъ.	Количество (въ пудахъ).		Стоимость (въ рубляхъ).	
	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.
1) Шерсть баранья.	28.253	47.333	113.309	290.432
2) » верблюжья	1.704	2.033	12.242	16.113
3) Войлокъ	7.662	6.086	47.149	49.829
4) Шкуры бараньи и козьи, мѣхъ бараній и мерлушки	30.007	39.762	183.211	279.904

Наименованіе товаровъ.	Количество (въ пудахъ). 1911 г.	1912 г.	Стоимость (въ рубляхъ). 1911 г.	1912 г.
5) Кожи конскія, воловьи и верблюжьи	11.240	15.702	97.193	90.372
6) Шкуры лисьи, волчьи, бѣличьи, рысьи, барсучьи, дикихъ кошекъ и заячьи	42	36	3.928	2.549
7) Соболь, горностай и россомаха	2	1	8.825	1.530
8) Волосъ конскій.	229	224	4.407	4.841
9) Дичь и рыба. .	6.901	7.721	17.652	18.155
10) Сало.	190	60	1.888	360
11) Соль	3.818	4.529	3.115	3.378
12) Фрукты, орѣхи и овощи	1.191	262	3.295	1.214
13) Хлопокъ	10	9.365	80	82.508
14) Чай кирпичный.	2.524	428	26.453	8.354
15) » байховый .	115	81	8.084	1.620
16) Шелкъ, шелковыя и полушелковыя ткани . .	7	4	4.367	1.030
17) Ковры шерстяные	50	7	1.463	140
18) Деревянныя издѣлія, деревянная посуда, береста и вѣники.	637	619	1.544	1.431
19) Мыло и румяна.	506	—	2.524	—
20) Пшеница, овесъ, просо, рисъ и мука.	29.854	35.207	29.666	22.830
21) Разные товары.	625	325	3.746	992
Всего.	125.567	169.785	574.141	877.582

Въ число разныхъ товаровъ, экспортированныхъ изъ округа въ Россію въ теченіе 1912 года, входятъ: сахаръ, табакъ въ листахъ, уголь древесный, проволока, рога, сурковыя шкуры, вата бумажная, серебряныя издѣлія, шляпы, вѣера и чесуча.

Кромѣ того въ торговлѣ нашей съ Алтайскимъ округомъ довольно крупное мѣсто занимаетъ скотъ, экспортъ котораго за 1911 и 1912 года выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Наименованіе.	Количество головъ.		Стоимость въ рубляхъ.	
	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.
1) Лошади.	156	14	3.208	670
2) Быки и коровы .	341	279	6.357	7.390
3) Верблюды	—	—	—	—
4) Овцы	47.016	34.394	160.378	139.265
5) Козы	6.813	6.816	13.911	17.431
Всего	54.326	41.503	183.854	164.756

Таковы размѣры нашей торговли съ Алтайскимъ округомъ по даннымъ Зайсанской таможни. На основаніи же свѣдѣній, поступившихъ въ Консульство отъ мѣстныхъ русскихъ торговцевъ, нашъ ввозъ и вывозъ въ означенный округъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

ВВОЗЪ. Наименованіе товаровъ.	Остатокъ товаровъ къ концу 1912 г. Сумма. Руб.	Коп.	Ввозъ къ началу 1913 г. Сумма. Руб.	Коп.
1) Мануфактура и хлопчато-бумажныя издѣлія	110.830	—	137.542	35
2) Чаи	14.400	—	42.683	—
3) Лошади и верблюды.	4.300	—	46.930	—
4) Кожи выдѣланныя. .	11.300	—	16.071	50
5) Бакалейно-москательные (мелочные) товары	10.100	30	10.009	—
6) Юрты, деревянныя строенія, хозяйственныя принадлежности.	1.800	—	6.752	—
7) Рогатый скотъ, бараны	1.050	—	5.060	—
8) Шелкъ и шерсть . .	—	—	3.460	—
9) Желѣзныя, стальныя и жестянныя издѣлія.	3.500	—	2.152	30
10) Мѣха	—	—	1.237	—
11) Деревянныя, фарфоровыя и мѣдныя издѣлія	—	—	608	—
12) Серебро въ слиткахъ.	—	—	622	08
Итого	157.280	30	273.127	23
Товаровъ, въ рубляхъ, безъ перечня	242.000	—	247.600	—
Всего	399.280	30	520.727	23
Долговъ	8.357	—	—	—
Вывозъ къ началу 1913 г.	—	—	263.000	—

Слѣдуетъ замѣтить, что свѣдѣнія объ оборотахъ торговли доставлены въ Консульство далеко не отъ всѣхъ русскихъ торговыхъ предпріятій въ краѣ, а потому очень не полны.

Полное истощеніе товаровъ китайскаго производства на монгольскихъ рынкахъ дало себя почувствовать и въ Алтайскомъ округѣ, заставивъ китайскихъ купцовъ почти совершенно прекратить свои торговыя операціи и вызвавъ увеличеніе спроса предметовъ русскаго производства взамѣнъ недостающихъ китайскихъ товаровъ.

Такъ, напримѣръ, въ округѣ совершенно исчезли имѣвшіе тамъ ранѣе большое распространеніе и успѣшно конкурировавшіе съ нашей мануфактурой сорта цуямбы, далямбы и дабы. Соотвѣтственно съ этимъ началъ сильно возростать ввозъ въ край нашихъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій. За 1912 годъ, цѣнность ввоза туда русской мануфактуры, какъ это видно изъ цифръ, приведенныхъ въ таблицѣ на стр. 12, увеличилось противъ предыдущаго года на 20 слишкомъ процентовъ, достигнувъ суммы 638.843 рублей, вмѣсто 510.336 рублей, отмѣченныхъ таможней за 1911 годъ.

Вообще слѣдуетъ сказать, что какъ хлопчатобумажнымъ издѣліямъ, такъ и другимъ предметамъ нашей мануфактурной промышленности въ Алтайскомъ округѣ открывается полная возможность сбыта въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Изъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій расходятся пре-

имущественно суровыя, бѣленыя, набивныя и крашенныя (особенно въ красный адріанопольскій цвѣтъ) матеріи. Хорошій сбытъ могутъ расчитывать найти въ округѣ также плисъ бумажный, шерстяныя, шелковыя и полушелковыя издѣлія, равно какъ и предметы европейскаго одѣянія.

Въ виду стремленія населенія, особенно китайскаго, въ послѣднее время къ европейской культурѣ, въ Шарасумэ появился спросъ на готовое платье иностраннаго покроя, обувь, галоши, шубы, выдѣланные мѣха и различнаго рода принадлежности европейскаго мужского и дамскаго одѣянія.

Большая часть этихъ предметовъ закупается китайскими подданными непосредственно въ Зайсанѣ, и, будучи переправляемо черезъ границу въ качествѣ носильнаго платья, ускользаетъ отъ таможеннаго учета.

Усилился также ввозъ въ округъ нашихъ *выдѣланныхъ кожъ*, въ особенности юфти, какъ черной, такъ и цвѣтной (преимущественно зеленаго цвѣта), равно какъ желѣзныхъ, скобяныхъ и мѣдныхъ издѣлій русскаго производства и эмалированной посуды.

Почти прекратился или, по крайней мѣрѣ, сильно уменьшился ввозъ въ округъ маральихъ роговъ изъ нашихъ алтайскихъ селеній, расположенныхъ по притокамъ Иртыша въ русскихъ предѣлахъ. Въ свѣдѣніяхъ, полученныхъ отъ Зайсанской таможни за 1912 годъ, статья эта совершенно отсутствуетъ. Причинами сокра-

щенія ввоза маральихъ роговъ является съ одной стороны отсутствіе наличныхъ денегъ у китайскихъ коммерсантовъ, бывшихъ ранѣе исключительными покупателями этого товара въ округѣ, а съ другой — возникновеніе непосредственныхъ сношеній по торговлѣ этимъ товаромъ у нашихъ крестьянъ съ рынками потребленія въ Центральномъ Китаѣ. Высокая стоимость роговъ по сравненію съ издержками на добыванія ихъ и расходами по путешествію, а также ихъ относительная легкость даетъ крестьянамъ возможность совершать поѣздки съ партіями роговъ не только въ города Синьцзянской провинціи, но и въ Тяньцзинъ и Пекинъ.

Прекратился также ввозъ въ округъ, для денежныхъ операцій, серебра въ слиткахъ. Послѣднее всюду по округу вытѣсняется нашими кредитными билетами. Сдѣланныя китайскими властями попытки восполнить притокъ серебра изъ Россіи выпускомъ собственныхъ кредитныхъ билетовъ (тѣ-цзы), потерпѣли полную неудачу, и Алтайское казначейство, выпустившее тѣ-цзы, скоро очутилось на краю банкротства.

Выпущенные по мѣстной стоимости лана серебра, т. е. около 1 рубля 30—1 руб. 40 коп., банкноты Алтайскаго казначейства сначала, пока не изсякла наличность серебра въ казначействѣ, ходили въ округѣ наравнѣ съ серебромъ и получили довольно широкое распространеніе среди войскъ и населенія.

Паденіе курса банкнотъ, вызванное прекра-

щеніемъ безпрепятственнаго обмѣна ихъ мѣстнымъ казначействомъ на серебро, послужило причиной значительныхъ убытковъ русскихъ торговцевъ, оперировавшихъ съ банкнотами въ расчетѣ на ихъ безпрепятственный обмѣнъ.

Соблазненные возможностью обмѣна банкнотъ на серебро въ казначействѣ и не считаясь съ прекращеніемъ платежей по банкнотамъ китайскими властями своимъ купцамъ и солдатамъ, русскіе торговцы бросились пріобрѣтать эти банкноты по нѣсколько низшему курсу противъ нарицательной стоимости ихъ, расчитывая получить за нихъ въ китайскомъ казначйствѣ полную стоимость ихъ серебромъ или русскими деньгами. Сбывая товары и пріобрѣтая банкоты, наши купцы сконцентрировали у себя довольно большое количество этихъ бумажныхъ денегъ, въ особенности за зимній періодъ, когда по условіямъ мѣстной торговли имъ приходилось заниматься съ одной стороны продажей товаровъ и раздачей таковыхъ въ задатокъ подъ шерсть, кожи и другое сырье, поступающее на рынокъ лишь лѣтомъ, а съ другой—заготовленіемъ для лѣтняго сезона необходимыхъ для покупки сырья денежныхъ суммъ и серебра.

Сосредоточивъ нынѣшней зимой у себя до 100.000 алтайскихъ банкнотъ по цѣнѣ 1 руб. 10 коп.—1 р. 20 коп. и продавая свои товары на банкноты по означенному курсу, русскіе торговцы къ началу лѣтняго сезона, когда нужно было расплачиваться за пріобрѣтенное сырье, очутились

въ очень невыгодномъ положенiи, въ виду совершеннаго прекращенiя Алтайскимъ казначействомъ обмѣна этихъ банкнотъ на серебро. Курсъ на банкноты сильно палъ и торговцамъ съ трудомъ, лишь при содѣйствiи Императорскаго Консульства, удалось сбыть эти банкноты по 80—90 к. Эта операцiя, принесшая значительную прибыль Алтайскому казначейству, дала возможность китайскимъ властямъ нѣсколько поправить свои дѣла.

Видную статью нашего ввоза въ Алтайскiй округъ, особенно при организацiи таможеннаго и акцизнаго досмотра не въ Зайсанѣ, а по водному пути, на Тополевомъ мысу или Алкабекѣ [1]), можетъ составить сахаръ, ввозъ котораго съ 149 пуд. на 1.172 руб. въ 1911 г. поднялся въ 1912 г. до 2.309 пудовъ, стоимостью 14.435 рублей. Это количество далеко еще не покрываетъ спроса мѣстнаго населенiя на этотъ продуктъ, несмотря на то, что розничная цѣна на него въ округѣ доходитъ до 40 копѣекъ за фунтъ. Прекращенiе ввоза китайскаго леденцоваго сахара, расходившагося раньше въ большихъ количествахъ въ виду значительной дешевизны по сравненiю съ русскимъ, несмотря на лучшiя качества послѣдняго, также заставляетъ населенiе обратиться къ потребленiю лишь русскаго сахара.

То же самое можно сказать и о китайскомъ листовомъ табакѣ, постепенно замѣняющемся

---

[1]) Этотъ порядокъ досмотра въ отношенiи нѣкоторыхъ товаровъ уже примѣняется.

нашимъ махорочнымъ табакомъ и папиросами низшихъ сортовъ.

Большая будущность ожидаетъ въ Алтайскомъ округѣ также нашу торговлю керосиномъ, особенно если предприниматели по примѣру товарищества „Волга“, устроившаго на Тополевомъ мысу наливной бакъ для оптовой продажи керосина, выстроятъ подобный бакъ на Бурчумѣ и откроютъ тамъ оптово-розничную продажу керосина. Цѣнность ввоза керосина въ округъ съ 580 рублей въ 1911 году возросла въ 1912 году до 2.458 рублей. Дальнѣйшее расширеніе сбыта названнаго продукта обезпечено въ виду отсутствія иностранной конкуренціи и замѣчаемаго у населенія стремленія къ замѣнѣ лучиннаго и жирового освѣщенія керосиномъ.

Наши бакалейные и москательные товары, ювелирныя издѣлія, музыкальные инструменты (граммофоны) также могутъ найти покупателей въ округѣ.

Обозрѣніе русской торговли въ Алтайскомъ округѣ не будетъ полнымъ, если не отмѣтить ту роль, которую, видимо, суждено играть въ этой торговлѣ доставляемымъ изъ Внутренняго Китая, транзитомъ черезъ Россію, кирпичнымъ зеленымъ и чернымъ чаямъ.

Когда былъ разрѣшенъ транзитный пропускъ чая въ Алтайскій округъ съ возвращеніемъ пошлины, импортъ этого товара съ 244 пуд. на 3.405 рублей въ 1911 году поднялся въ 1912 г. до 4.473 пуд. на 67.971 руб. Въ навигацію

1913 года ввозъ чая только на Бурчумскую пристань на Черномъ Иртышѣ достигъ 2.500 ящиковъ, что составляетъ, считая въ среднемъ по 60 рублей за ящикъ, уже сумму въ 150.000 рублей. Но этого количества совершенно не достаточно, чтобы удовлетворить потребность мѣстнаго населенія въ чаѣ, и требуется усиленный подвозъ этого продукта значеніе котораго возрастаетъ еще отъ того, что онъ облегчаетъ русскимъ купцамъ веденіе мѣновой торговли съ мѣстнымъ населеніемъ и удешевляетъ покупку сырья. И теперь нерѣдки случаи, когда киргизъ, отказывающійся продать своего барана за 3—4 рубля, уступаетъ его за 2—3 кирпича чая, рыночная стоимость котораго въ розничной продажѣ, за наличныя деньги, не превышаетъ 1 р. 50 копѣекъ.

Въ настоящее время оптовые склады транзитнаго чая имѣютъ въ Алтайскомъ округѣ фирмы «Вогау и К°» и «Губкинъ и Кузнецовъ». Склады эти помѣщаются на Бурчумской пристани, пріобрѣтающей въ настоящее время роль главнаго торговаго пункта округа въ виду благопріятныхъ географическихъ условій и развитія судоходства по Черному Иртышу.

Въ теченіе первой половины 1913 года фирмой Вогау и К° ввезено до 1.500 мѣстъ кирпичнаго чая, а фирмой Губкинъ и Кузнецовъ до 1.000 мѣстъ. Рыночныя цѣны чая оптомъ и его сорта усматриваются изъ слѣдующей таблицы, касающейся чаевъ фирмы Вогау и К°:

Мѣтка.	Вѣсъ кирпича въ фунтахъ.	Количество кирпичей въ ящикѣ.	Цѣна ящика въ рубляхъ.	Ввезено ящиковъ.	Стоимость въ рубляхъ.
		ЧЕРНЫЕ.			
30	$2^3/_4$	80	94	70	6.580
23	$2^7/_8$	»	60	50	3.000
5	$2^3/_4$	»	59	50	2.950
17	$2^5/_8$	»	56	50	2.800
28	»	»	55	100	5.500
3	»	»	54	200	10.800
24	$2^5/_8$	»	53	150	7.950
27	$2^1/_2$	»	52	200	10.400
			Итого	870	49.980
		ЗЕЛЕНЫЕ.			
162	$3^3/_4$	45	49	300	14.700
164	»	»	47	130	6.110
207	$4^1/_2$	»	50	200	10.000
			Итого	630	30.810
			Всего	1.500	80.790

Можно ожидать, что, кромѣ мѣстнаго значенія, Бурчумъ, соединяемый теперь прямой колесной дорогой съ Манасомъ, явится пунктомъ, черезъ который направится значительная часть нашего товарообмѣна съ Синьцзянской провинціей. Кромѣ того судоходство по Черному Иртышу, возможное, какъ показали изслѣдованія, почти во все время навигаціи вплоть до озера Улюнгура, привлечетъ много грузовъ и изъ Кобдоскаго округ-

при условіи, однако, если будутъ приняты мѣры къ разработкѣ для колеснаго движенія хотя бы одного изъ многочисленныхъ переваловъ черезъ Алтайскій хребетъ, такъ какъ облегчить подвозъ товаровъ изъ Кобдо при помощи рѣки Урульги, судя по цослѣднимъ изслѣоованіямъ, не представляется возможности, за непригодностью названной рѣки для судоходства.

Изъ предметовъ китайскаго вывоза, которые направятся черезъ Алтайскій округъ воднымъ путемъ, по Черному Иртышу, въ предѣлы Россіи, нельзя не отмѣтить, хлопокъ, разводимый въ Турфанѣ и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ Синьцзянской провинціи. Транзитъ этого товара за 1912 годъ достигъ 9.365 пудовъ (на 82.508 руб.), тогда какъ еще въ предыдущемъ году привоза этого товара въ округъ почти не существовало.

Хотя вышеприведенныя статистическія данныя съ достаточной опредѣленностью указываютъ путь, по которому должна была бы направиться зарождающаяся въ округѣ русская торговля, тѣмъ не менѣе не лишнимъ будетъ въ заключеніе нѣсколько подробнѣе остановиться на главныхъ мѣрахъ, могущихъ способствовать развитію этой торговли. Такими мѣрами, сводящимися главнымъ образомъ къ упроченію экономическихъ связей округа съ Россіей и облегченію товарообмѣна съ Россіей другихъ, сосѣднихъ съ Алтаемъ, округовъ Монголіи и Китая, не примыкающихъ непосредственно къ русской территоріи, были бы:

1) установленіе правильныхъ срочныхъ рейсовъ по Черному Иртышу отъ Тополеваго Мыса до устья Бурчума.

2) разработка нѣкоторыхъ перекатовъ по Черному Иртышу, углубленіе фарватера въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣки и техническое его обслуживаніе для цѣлей судоходства.

3) разработка для колеснаго движенія одного изъ алтайскихъ переваловъ, соединяющихъ Черный Иртышъ съ Кобдоскимъ округомъ, напримѣръ, черезъ долину р. Сундайрыка, притока Бурчума съ лѣвой стороны.

4) проведеніе, въ цѣляхъ обслуживанія нашей торговли и пароходства, телеграфной линіи по Черному Иртышу вплоть до Бурчума.

5) открытіе въ Манасѣ, для привлеченія синьцзянскихъ грузовъ къ Черному Иртышу, агентства пароходства по названной рѣкѣ.

6) облегченіе таможенныхъ и карантинныхъ формальностей для судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ по Черному Иртышу въ китайскихъ предѣлахъ. Чтобы не ставить мѣстное судоходство въ худшія, по сравненію съ русской частью Чернаго Иртыша, условія и не идти въ то же время въ разрѣзъ съ требованіями Таможеннаго устава, было бы желательно производить таможенный осмотръ въ мѣстахъ конечнаго отправленія пароходовъ, т. е. на Тополевомъ Мысу [1]),

---

[1]) Какъ отмѣчено выше, такой таможенный осмотръ въ отношеніи нѣкоторыхъ товаровъ уже производится.

причемъ, для контроля и избѣжанія излишнихъ задержекъ изъ-за досмотра, на пароходъ могъ бы на каждый рейсъ назначаться особый таможенный чинъ за счетъ судовладѣльцевъ. Требованія карантиннаго и ветеринарнаго надзора должны быть во всякомъ случаѣ не строже примѣняемыхъ къ грузамъ сырья и партіямъ скота, слѣдующимъ черезъ границу сухопутной дорогой.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Хакодате.

Внѣшняя торговля Сѣверной Японіи въ 1912 г.

Согласно отчету Японскаго Министерства Финансовъ, общій оборотъ ввозной и вывозной торговли по Хакодатскому таможенному округу въ 1912 году достигъ суммы 18.425.420 іенъ [1]).

Изъ Хакодатскаго округа вывезено въ 1912 г. товаровъ на 12.367.054 іена и ввезено на 6.058.366 іенъ, что составляетъ 1,6% цѣнности всей внѣшней торговли Японіи.

Торговыя сношенія Хакодатскаго таможеннаго округа или Сѣверной Японіи съ другими странами постепенно увеличиваются, какъ можно видѣть изъ нижеслѣдующихъ данныхъ за послѣдніе три года:

	Вывозъ.	Ввозъ.	Всего.
	(Въ	іенахъ).	
1912 г. . . .	12.367.054	6.058.366	18.425.420
1911 » . . .	10.570.158	6.334.611	16.904.769
1910 » . . .	9.550.768	5.386.662	14.937.430

Въ упомянутомъ выше отчетѣ Японскаго Министерства Финансовъ относительно внѣшняго товарообмѣна Хакодатскаго таможеннаго округа различаются: торговля внѣшняя, торговля, свя-

---

[1]) Одинъ іенъ равняется на русскія деньги, приблизительно, 97 к.

занная съ рыбнымъ промысломъ японцевъ въ русскихъ конвенціонныхъ водахъ, и торговля съ Кореей. Только торговля перваго рода можетъ быть названа въ полномъ смыслѣ внѣшней торговлей. Товары, являющіеся предметами торговли второго рода, составляетъ промысловое снаряженіе, вывозимое, главнымъ образомъ, японскими рыбопромышленниками на арендованные ими русскіе участки въ конвенціонныхъ водахъ Приамурскаго Генералъ-Губернаторства, а также ввозимые съ означенныхъ рыболовныхъ участковъ рыбные продукты. Торговля съ Кореей также едва ли можетъ считаться внѣшней торговлей послѣ присоединенія Кореи къ Японіи. Въ нижеприведенной таблицѣ можно видѣть размѣры каждаго рода торговли въ отдѣльности:

	Торговля внѣшняя.		Торговля, связан. съ рыболов.		Корейская.		Всего.
	(въ іенахъ).						
	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	
1912 г. . .	8.501.867	1.509.889	2.962.411	4.469.291	902.776	79.186	18.425.420
1911 » . .	7.704.750	1.182.050	2.201.457	5.152.404	663.951	157	16.904.769
1910 » . .	7.532.878	1.328.361	1.138.835	3.762.070	879.055	296.231	14.937.430

А. Внѣшняя торговля.

Общіе обороты внѣшней торговли Хакодатскаго таможеннаго округа за три послѣдніе года выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1912 г.	10.011.756	іенъ.
» 1911 »	8.886.800	»
» 1910 »	8.861.239	»

Какъ видно, внѣшняя торговля Хакодатскаго округа съ каждымъ годомъ развивается, хотя и медленно. При этомъ, въ отличіе отъ остальной Японіи, товарообмѣнъ названнаго округа показываетъ превышеніе вывоза надъ ввозомъ: въ 1912 г. вывозъ составлялъ 85% всего оборота, а въ 1911 г. 86,7%.

Цѣнность вывоза и ввоза Сѣверной Японіи распредѣляется по главнымъ статьямъ слѣдующимъ образомъ:

Вывозъ.	1912 г. (въ іенахъ).	1911 г.	1910 г.
Морскіе продукты	1.482.481	1.073.008	1.235.485
Лѣсъ	4.715.500	4.948.105	4.154.152
Сѣра	920.987	569.843	900.208
Сельско-хозяйствен. продукты	551.188	473.034	379.636
Каменный уголь	192.644	309.779	552.371
Мѣха	8.272	24.150	9.424
Фабрикаты	142.424	72.390	147.738
Прочее	61.932	26.917	113.911
Обратный вывозъ	426.641	207.524	39.953
Итого	8.501.867	7.704.750	7.532.878

Ввозъ.	1912 г. (въ іенахъ).	1911 г.	1910 г.
Керосинъ	968.858	597.125	371.074
Желѣзо	123.289	315.778	—
Желѣзная руда	30.176	1.600	—
Никкель	104.963	43.934	—
Желѣзно-дорож. матер.	63.171	41.035	81.753
Машины	53.405	7.398	702.396
Фосфориты	31.500	91.250	66.845
Коксъ	27.000	1.900	—
Воскъ	—	20.460	—
Прочее	104.786	58.833	102.600
Обратный ввозъ	2.308	2.057	3.557
Итого	1.509.889	1.182.050	1.328.361
Всего вывоза и ввоза	10.011.756	8.886.800	8.861.239

Главными предметами *вывоза* изъ Сѣверной Японіи служатъ: лѣсъ, морскіе продукты, сѣра, сельскохозяйственные продукты, пиво и мѣха.

Лѣсъ служитъ главнымъ вывознымъ товаромъ Хоккайдо. До 1912 года вывозъ его постепенно увеличивался и только 1912 годъ далъ небольшое сокращеніе сравнительно съ предшествующимъ годомъ. Причиной означеннаго уменьшенія экспорта была революція въ Китаѣ и ввозъ на Квантунъ и въ Тяньцзинъ ялускаго лѣса. Съ дальнѣйшимъ развитіемъ эксплоатаціи лѣса на р. Ялу, этотъ лѣсъ явится сильнымъ и опаснымъ конкурентомъ лѣса изъ Хоккайдо и не замедлитъ вытѣснить послѣдній съ рынковъ Маньчжуріи и Сѣвернаго Китая въ ближайшіе же годы. Въ 1912 г. новымъ рынкомъ для японскаго лѣса явилось государство Чили; также возобновился вывозъ этого лѣса въ Гонконгъ. По мѣстамъ назначенія вывозъ лѣса изъ Хакодатскаго округа распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(Въ	іенахъ).	
Въ Китай	1.479.271	1.595.553	1.995.299
» С.-А. С. Штаты.	990.932	979.382	1.087.118
» Квантунъ. . . .	539.201	691.223	591.142
» Бельгію	511.895	617.375	164.825
» Австралію. . . .	410.073	448.037	156.093
» Германію . . .	335.541	313.191	71.165
» Францію . . .	235.130	106.991	54.165
» Гонконгъ. . . .	86.930	—	—
» Чили.	50.646	—	—
» Египетъ	42.884	—	—
» Англію	23.342	196.353	34.340
» прочія страны	9.655	—	—
Всего . .	4.715.500	4.948.105	4.154.152

Второе мѣсто по вывозу изъ Сѣверной Японіи или Хакодатскаго округа занимаютъ морскіе продукты. Рынкомъ для нихъ служитъ Китай. Шанхай является главнымъ мѣстомъ ввоза ихъ, а Хакодате—главнымъ портомъ вывоза. Изъ Хакодате морскіе продукты вывозятся китайскими фирмами, имѣющими въ названномъ городѣ своихъ спеціальныхъ представителей. Въ 1912 г. японскіе коммерсанты сдѣлали попытку вывоза морскихъ продуктовъ въ Китай изъ порта Немуро помимо китайскихъ комиссіонеровъ, проживающихъ въ Хакодате. Попытка имѣла успѣхъ, а потому можно думать, что и въ будущемъ японцы постараются поступать также. Въ Китаѣ пользуются спросомъ слѣдующіе вывозимые изъ Хоккайдо морскіе продукты:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(Въ	іенахъ).	
Морская капуста . .	784.872	593.514	792.501
Морская капуста рѣзанная.	31.158	41.587	38.221
Сушеная каракатица	234.983	198.623	207.956
Трепангъ	80.659	87.507	91.535
Ракушки.	64.809	42.452	51.875
Плавники акулы . .	39.024	28.875	29.898
Соленая горбуша .	139.262	42.764	18
» сельди . .	58.386	5.865	418
Сушеная треска . .	31.961	19.080	16.899
Прочее	17.367	12.741	16.164
Всего . .	1.482.481	1.073.008	1.235.485

Съ успокоеніемъ китайской революціи, во второй половинѣ 1912 года значительно усилился

вывозъ въ Китай японскихъ морскихъ продуктовъ.

Третье мѣсто по вывозу изъ Хоккайдоскаго округа и изъ Хакодате занимаетъ сѣра. Она вывозится исключительно черезъ п. Хакодате англійской фирмой Howells and C⁰. Добыча сѣры на Хоккайдо увеличивается по мѣрѣ усиленія вывоза ея. Главными потребителями сѣры являются Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, Австралія и Канада. Вывозъ сѣры распредѣляется по мѣстамъ назначенія такъ:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
С.-А. С. Штаты	466.788	345.035	288.533
Австралія	299.642	144.391	313.100
Канада	147.352	40.512	46.992
Китай	5.983	9.765	3.349
Швеція	—	—	215.354
Гаваии	—	30.140	32.880
Прочія страны	1.020	—	—
Всего	920.785	569.843	900.208

Продукты сельскаго хозяйства Сѣверной Японіи вывозятся почти исключительно въ Приамурское Генералъ-Губернаторство, черезъ Владивостокъ и Николаевскъ. Вывозъ этихъ продуктовъ въ названные русскіе порты увеличивается съ каждымъ годомъ. Нельзя не обратить серьезнаго вниманія на такія статьи японскаго ввоза въ наши владѣнія, какъ лукъ, котораго было доставлено въ Приамурье за 1912 годъ на 102.232 іена, и овесъ, стоимость ввоза котораго достигла 78.244 іенъ.

Главные предметы *вывоза въ Приморскую область* слѣдующіе:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Овесъ.	78.244	20.677	22.589
Яблоки	347.303	311.063	213.313
Лукъ	102.232	108.325	125.178
Прочее	23.409	32.969	18.556
Всего. . .	551.188	473.034	379.636 [1])

Главнымъ портомъ вывоза сельско-хозяйственныхъ продуктовъ служитъ п. Отару, который соединенъ прямыми рейсами съ п. Владивостокъ.

Добыча каменнаго угля на Хоккайдо увеличивается съ каждымъ годомъ, но въ виду громаднаго потребленія угля внутреннимъ рынкомъ, а также вслѣдствіе взрыва въ копяхъ Юбари, вывозъ этого продукта въ 1912 году значительно уменьшился. Прекратился вывозъ каменнаго угля изъ Сѣверной Японіи въ Сингапуръ и Голландскую Индію, но за то почти удвоился экспортъ его въ Гонконгъ.

Вывозъ угля изъ Хакодатскаго округа по мѣстамъ назначенія за послѣдніе три года распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Гонконгъ на	115.242	67.925	149.100
Азіат. Россія.	70.372	81.369	98.791
Сингапуръ	—	69.930	171.955
Голланд. Индія	—	89.625	39.550
С.-А. С. Штаты	5.000	700	3.000
Прочія страны.	2.030	230	89.975
Всего	192.644	309.779	552.371

[1]) Одинъ іенъ равняется 97 коп.

Пиво такъ же, какъ и сельско-хозяйственные продукты, почти исключительно вывозится въ русскіе предѣлы—Владивостокъ, Петропавловскъ, Александровскъ, Охотскъ и другіе города.

Вывозъ пушнины изъ Сѣверной Японіи падаетъ съ каждымъ годомъ, такъ какъ она теперь отправляется преимущественно въ Іокогаму и оттуда уже поступаетъ на иностранные рынки. Пушнина выдѣлывается въ г. Хакодате, но, повидимому, настолько плохо, что иностранные коммерсанты предлагаютъ за невыдѣланный товаръ почти ту-же цѣну, что и за выдѣланный.

Къ предметамъ обратнаго вывоза относятся исключительно рыбные продукты, добытые въ русскихъ конвенціонныхъ водахъ, т. е. консервы изъ кеты, соленая горбуша и пр. Два года тому назадъ обратный вывозъ былъ крайне незначителенъ, но затѣмъ, съ развитіемъ консервнаго дѣла на рыболовныхъ участкахъ въ Приамурскомъ краѣ, вывозъ кетовыхъ консервовъ черезъ п. Хакодате сталъ постепенно увеличиваться. Главнымъ экспортеромъ консервовъ является русская фирма «Демби и К.», вывозящая консервы преимущественно въ Англію. Японскими предпринимателями также начали вывозиться консервы японскаго производства въ Англію, но спросъ на нихъ пока незначителенъ, и цѣны стоятъ очень низкія.—Соленая камчатская горбуша вывозится въ Китай.

Обратный вывозъ по мѣстамъ назначенія и товарамъ распредѣляется такъ:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(в ъ	і е н а х	ъ).
Консервъ изъ кеты:			
въ Англію . . . . на	357.833	86.170	21.706
» Австралію . . . »	800	15.981	—
» прочія страны . »	8	50	—
Соленой горбуши:			
въ Китай. . . . на	56.956	96.908	—
» прочія страны . »	9.865	275	—
Прочихъ рыбопромышленныхъ продуктовъ.	1.179	8.140	18.247
Всего . . .	426.641	207.524	39.953

Главными предметами *ввоза* въ Хакодатскій таможенный округъ служатъ: керосинъ, желѣзо, желѣзная руда, никкель и коксъ, желѣзнодорожные матеріалы и фосфориты.

Керосинъ является самою важною статьею ввоза въ Хоккайдо. Съ открытіемъ для иностранной торговли въ 1905 году порта Аомори и съ устройствомъ вблизи названнаго порта компаніей Rising Sun, ввозящей керосинъ съ Суматры, керосиновыхъ резервуаровъ, керосинъ началъ направляться преимущественно въ п. Аомори. Благодаря конкурренціи американской компаніи Standard Oil C° ввозъ суматрскаго керосина въ отчетномъ году увеличился, хотя и очень незначительно, сравнительно съ 1910—1911 г.г., но не достигъ размѣровъ ввоза 1909 г. Standard Oil C° также устроила свои резервуары вблизи п. Аомори.

Желѣзо, желѣзная руда, никкель и коксъ ввозятся для потребностей сталелитейнаго завода въ Муроранѣ.

Желѣзнодорожные матеріалы были ввезены въ 1912 году въ Сѣверную Японію въ небольшомъ количествѣ—на сумму 63.171 іенъ, главнымъ образомъ, въ п. Хакодате для строющагося тамъ электрическаго трамвая (на 51.182 іена).

Фосфориты ввозятся для удобренія рисовыхъ полей, исключительно въ п. Хакодате.

Распредѣленіе внѣшней торговли Хоккайдо по странамъ за послѣдніе три года видно изъ слѣдующей таблицы:

		1912 г.	1911 г.	1910 г.
		(въ	іенахъ).	
Азіатская Россія	вывозъ .	746.469	622.437	611.956
	ввозъ . .	18.906	12.060	12.621
		765.375	634.497	624.577
Австралія	вывозъ .	710.539	608.409	554.168
	ввозъ .	105	62	10
		710.644	608.471	554.178
Англія	вывозъ .	399.917	306.559	65.846
	ввозъ .	359.069	231.560	863.040
		758.986	538.119	928.886
Бельгія	вывозъ .	511.895	617.375	282.918
	ввозъ . .	—	1.527	—
		511.895	618.902	282.918
Германія	вывозъ .	335.541	313.265	71.165
	ввозъ . .	754	5.993	10.143
		336.295	319.258	81.308
Гонконгъ	вывозъ .	215.150	68.375	149.139
	ввозъ . .	16	36	—
		215.166	68.411	149.139
Голланд. Индія	вывозъ .	—	89.625	—
	ввозъ . .	446.926	418.847	371.074
		446.926	508.472	371.074

		1912 г.	1911 г.	1910 г.
		(въ	іенахъ).	
Канада	вывозъ .	147.352	41.397	47.242
	ввозъ . .	71	52	—
		147.423	41.449	47.242
Квантунъ	вывозъ .	618.896	697.760	596.754
	ввозъ . .	286	14.414	12
		619.182	712.074	596.766
Китай	вывозъ .	2.998.301	2.801.561	3.253.100
	ввозъ . .	54.855	199.722	3.019
		3.153.156	3.001.283	3.256.119
С.-А. С. Штаты	вывозъ .	1.489.132	1.330.804	1.379.574
	ввозъ . .	624.033	204.111	527
		2.113.165	1.534.915	1.380.101
Сингапуръ	вывозъ .		69.957	171.970
	ввозъ . .	5	41	—
		5	69.998	171.970
Франція	вывозъ .	235.130	106.991	56.262
	ввозъ . .	2.078	435	61
		237.208	107.426	56.323
Гаваи	вывозъ .	—	30.140	32.880
	ввозъ . .	—	10	14
			30.150	32.894
Прочія страны	вывозъ .	93.545	95	259.904
	ввозъ . .	2.785	93.180	67.840
		96.330	93.275	327.744
Вывозъ		8.501.867	7.704.750	7.532.878
Ввозъ		1.509.889	1.182.050	1.328.361
Всего		10.011.756	8.887.800	8.861.239

Азіатская Россія участвуетъ въ товарообмѣнѣ съ Хоккайдо въ очень скромномъ размѣрѣ—7,7%. При этомъ Россія играетъ почти исключительно

пассивную роль: вывозъ въ Россію составляетъ 8,7% всего экспорта изъ Сѣверной Японіи, тогда какъ ввозъ изъ Россіи составляетъ только 1,2% всего импорта въ Хоккайдо. Вывозъ изъ Хоккайдо въ Россію увеличивается съ каждымъ годомъ: въ 1910 г. было вывезено на 611.456 іенъ, въ 1911 г. на 622.437 іенъ, а въ 1912 г. на 746.469 іенъ. Въ Азіатскую Россію (Владивостокъ, Николаевскъ и др. города) вывозятся: сельско-хозяйственные продукты—лукъ, яблоки, овесъ и пр., затѣмъ каменный уголь и пиво. Первое мѣсто принадлежитъ яблокамъ—на 347.303 іена; потомъ слѣдуютъ: лукъ—на 102.232 іена, овесъ—на 78.244 іена и пиво—почти на 75.000 іенъ. Ввозятся изъ Азіатской Россіи главнымъ образомъ медвѣжьи шкуры и другіе мѣха.

На торговлю съ Китаемъ падаетъ 30,51% всего товарообмѣна Хоккайдо. Китай—главный покупатель: 35,2% всего вывоза изъ Сѣверной Японіи направляется въ Китай. Вывозъ морскихъ продуктовъ изъ Хакодатскаго округа въ Китай уже достигъ громадной цифры и увеличивается съ каждымъ годомъ. Морскіе продукты вывозятся въ Китай преимущественно черезъ п. Хакодате. Вывозъ японскаго лѣса въ Китай сокращается благодаря усилившейся конкурренціи ялускаго лѣса. П. Отару служитъ главнымъ вывознымъ портомъ лѣса въ Китай.

Ввозъ изъ Китая въ Сѣверную Японію въ 1912 г. сравнительно невеликъ и показываетъ большое сокращеніе противъ 1911 г.: въ 1911 г.

было вывезено на 199.722 іена, а въ 1912 году только на 54.855 іенъ.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты занимаютъ второе мѣсто въ иностранной торговлѣ съ Хоккайдо—21,1% всего товарообмѣна. На вывозъ въ С.-А. С. Штаты приходится 17,2%, а на ввозъ оттуда 41,4%.

Главный предметъ вывоза изъ Хоккайдо въ С.-А. С. Штаты—лѣсъ. Развитіе экспорной торговли лѣсомъ началось съ 1910 г., и съ того времени вывозъ лѣса въ Штаты стоитъ почти на одномъ и томъ же уровнѣ. Въ 1910 г. вывезено туда японскаго лѣса на 1.087.118 іенъ, въ 1911 г. — на 979.382 іена и въ 1912 г. — на 990.932 іена. Второе мѣсто среди предметовъ вывоза въ Штаты занимаетъ сѣра, экспортъ которой увеличивается съ каждымъ годомъ: въ 1910 г. ея было вывезено на 288.533 іена, въ 1911 г.—на 345.035 іенъ и въ 1912 г. — на 466.788 іенъ.

Во ввозѣ изъ Штатовъ въ Сѣверную Японію главное мѣсто принадлежитъ керосину, импортируемому американской компаніей Standard Oil C° въ Аомори, вблизи котораго названной компаніей устроены резервуары для керосина. Въ 1911 г. ввезено керосина на 343.654 іена, а въ 1912 г. — на 521.932 іена. Остальная часть американскаго ввоза падаетъ на машины и желѣзнодорожныя принадлежности.

Участіе Англіи въ торговлѣ съ Сѣверной Японіей выражается 7,58% всего товарообмѣна Ха-

кодатскаго округа. Она слѣдуетъ непосредственно за Азіатской Россіей, занимающей третье мѣсто. На вывозъ въ Англію падаетъ 4,6% всего экспорта и на ввозъ оттуда 23,8% всего импорта Сѣверной Японіи. Вывозъ въ Англію состоитъ почти исключительно изъ кетовыхъ консервовъ, привозимыхъ въ п. Хакодате съ русскихъ рыболовныхъ участковъ въ конвенціонномъ раіонѣ. Въ 1912 г. было вывезено такихъ консервовъ въ Англію на 357.833 іена противъ 86.170 іенъ въ 1911 г. Вывозъ японскаго лѣса въ Англію въ 1912 году показываетъ громадное сокращеніе; въ этомъ году его было вывезено лишь на 23.342 іена, тогда какъ въ 1911 г. —на 196.353 іена.

Англійскіе товары, предназначенные въ Сѣверную Японію, направляются преимущественно въ Муроранъ, гдѣ оборудованъ сталелитейный заводъ, для потребностей этого завода; ввозятся туда изъ Англіи никкель, желѣзо, желѣзная руда, машины и пр. Сравнительно съ прошлымъ годомъ англійскій ввозъ въ Муроранъ нѣсколько увеличился (съ 231.560 іенъ до 359.069 іенъ), но значительно отсталъ отъ импорта 1910 г. (доставлено на 863.040 іенъ), когда было ввезено очень большое количество матеріаловъ для устройства сталелитейнаго завода въ Муроранѣ.

Англійскія колоніи (Австралія, Гонконгъ и Канада) участвуютъ въ товарообмѣнѣ съ Хоккайдо за 1912 годъ въ слѣдующей пропорціи: первая —7,1%, вторая —2,14% и третья —1,48% всей внѣшней торговли Сѣверной Японіи. Вывозъ въ

Австралію составляетъ 8,4% всего экспорта изъ Хакодатскаго округа, ввозъ же изъ Австраліи крайне незначителенъ (на 100 іенъ). Туда вывезены лѣсъ и сѣра. Вывозъ въ Гонконгъ (2,4%) состоялъ изъ каменнаго угля и лѣса, ввоза же оттуда почти не было. Въ Канаду вывозилась (2,5%) исключительно сѣра. Въ 1912 году совершенно прекратился вывозъ японскаго каменнаго угля въ Сингапуръ.

Квантунъ участвуетъ въ торговлѣ съ Хоккайдо за 1912 годъ въ размѣрѣ 6,19%. Вывозъ на Квантунъ составляетъ 7,2% всего экспорта изъ Сѣверной Японіи, ввозъ-же оттуда крайне незначителенъ (приблизительно на 300 іенъ).На Квантунъ вывозятся: лѣсъ (желѣзнодорожныя шпалы) и соленая горбуша. Вывозъ туда лѣса въ 1912 году, благодаря поступленію на Южно-Маньчжурскій рынокъ ялускаго лѣса, значительно сократился и несомнѣнно долженъ будетъ уменьшаться съ каждымъ годомъ. На Квантунъ вывозятся съ Хоккайдо также морская капуста и другіе морскіе продукты.

Участіе Голландской Индіи въ товарообмѣнѣ съ Сѣверной Японіей исчисляется въ 4,47%. Ея ввозъ составляетъ 29% всего иностраннаго ввоза въ Сѣверную Японію и состоитъ главнымъ образомъ изъ суматрскаго керосина, импортъ котораго съ каждымъ годомъ увеличивается: въ 1910 г. вывезено керосина на 371.074 іена, въ 1911 г. — на 418.847 іенъ и въ 1912 г. — на 446.926 іенъ. Въ вывозной торговлѣ Сѣверной Японіи Голландская Индія не участвуетъ.

Участіе Бельгіи, Германіи и Франціи въ товарообмѣнѣ Хакодатскаго округа за 1912 г. выражается слѣдующими цифрами: 5,1%, 3,36%, и 2,37%. Эти страны вывозятъ исключительно лѣсъ. Экспортъ лѣса въ 1912 году Бельгіей составилъ 6% всего вывоза Хоккайдо, Германіей—3,7% и Франціей—2,7%. Ввозъ изъ Германіи и Франціи въ Сѣверную Японію крайне незначителенъ, а изъ Бельгіи его совсѣмъ нѣтъ.

Торговля прочихъ странъ съ Хоккайдо, заключающаяся главнымъ образомъ въ вывозѣ лѣса въ Чили (на 50.646 іенъ) и въ Египетъ (на 42.884 іена), составляетъ только 0,96% всего товарообмѣна Сѣверной Японіи за 1912 годъ. На вывозъ падаетъ 1,4%, а на ввозъ—1%. Вывозъ лѣса въ Чили въ 1912 году представляетъ собою первую попытку Японіи завязать лѣсную торговлю непосредственно съ названною страною. Вывозъ японскаго лѣса въ Египетъ возобновился послѣ трехлѣтняго прекращенія.

Хакодатскій таможенный округъ имѣетъ семь открытыхъ для иностранной торговли портовъ:

1. Хакодате,
2. Отару,
3. Муроранъ,
4. Кусиро,
5. Аомори,
6. Отомари
и 7. Немуро.

Послѣдніе три порта самые молодые: Аомори открытъ для иностранной торговли въ 1906 г., Отомари въ 1909 г. и Немуро—въ 1910 г.

Изъ открытыхъ для иностранцевъ названныхъ выше портовъ 5 расположены на о. Iедзо, 1 на о. Нихонъ и 1 на Карафуто.

Внѣшняя торговля Хакодатскаго округа распредѣляется по открытымъ портамъ его за послѣднiе три года слѣдующимъ образомъ:

Общiй оборотъ.

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ iенахъ).		
Хакодате. . .	3.037.485	2.089.946	2.517.306
Отару . . .	3.904.257	4.195.115	3.317.024
Муроранъ . .	1.007.154	1.309.023	2.039.255
Кусиро . . .	1.046.293	589.669	496.392
Аомори . . .	714.096	504.938	446.531
Отомари . .	8.425	80.957	22.840
Немуро . . .	294.047	117.152	21.891

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ iенахъ).		
Хакодате. . .	2.683.857	1.902.144	2.355.635
Отару . . .	3.718.882	4.030.187	3.302.829
Муроранъ . .	679.622	899.344	1.258.890
Кусиро . . .	1.046.293	589.669	496.392
Аомори . . .	70.859	85.342	74.451
Отомари. . .	8.307	80.912	22.790
Немуро . . .	294.047	117.152	21.891
Всего. .	8.501.867	7.704.750	7.532.878

Ввозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ iенахъ).		
Хакодате. . .	353.628	187.802	161.671
Отару . . .	185.375	164.928	14.195
Муроранъ . .	327.532	409.679	780.365
Кусиро . . .	—	—	—
Аомори . . .	643.236	419.596	372.080
Отомари. . .	118	45	50
Немуро . . .	—	—	—
Всего. .	1.509.889	1.182.050	1.328.361
Всего ввоза и вывоза. . . .	10.011.756	8.886.800	8.861.239

Первое мѣсто по внѣшней торговлѣ среди открытыхъ портовъ Хакодатскаго таможеннаго округа принадлежитъ п. Отару. На него падаетъ 39% общаго товарообмѣна округа; на Хакодате — 30,34%; на Кусиро — 10,45%; на Муроранъ — 10,05%; на Аомори — 7,13%; на Немуро — 2,95% и на Отомари — 0,08%.

При этомъ 43,74% всего вывоза изъ Хакодатскаго таможеннаго округа даетъ п. Отару; 31,57% — п. Хакодате; 12,32% — Кусиро; 8% — Муроранъ; 3,48% Немуро; 0,81% — Аомори и 0,08% — Отомари. По ввозу процентное распредѣленіе будетъ нѣсколько другое: на первомъ мѣстѣ стоитъ п. Аомори 42,62%; затѣмъ идутъ: Хакодате — 23,42%, Муроранъ — 21,68%, Отару 12,28%. Въ Отомари въ 1912 году было ввезено товаровъ лишь на 118 іенъ, а въ Кусиро и Немуро ввоза совсѣмъ не было.

О внѣшней торговлѣ каждаго порта Сѣверной Японіи за послѣдніе три года можно судить на основаніи данныхъ, приводимыхъ ниже:

1. Хакодате.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Морскіе продукты	1.130.304	965.715	1.221.011
Сельско-хоз. продукты	39.938	50.962	38.372
Фабрикаты	87.939	54.767	12.533
Сѣра	920.785	569.843	899.158
Каменный уголь	12.152	2.650	1.344
Лѣсъ	49	2.248	33.450
Мѣхъ	8.247	23.950	9.324
Прочее	57.802	24.485	106.650
Обратный вывозъ	426.641	207.524	33.793
Всего	2.683.857	1.902.144	2.355.635

Ввозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Керосинъ	195.599	49.934	—
Желѣзнодор. матеріалы	51.182	155	126
Фосфориты	31.500	91.250	66.845
Машины	570	2.003	498
Прочее	74.777	44.460	94.202
Всего	353.628	187.802	161.671
Общій оборотъ	3.037.485	2.089.946	2.517.306

На увеличеніе въ 1912 г. вывоза изъ Хакодате оказали вліяніе: усилившійся экспортъ морскихъ продуктовъ въ Китай благодаря успокоенію, наступившему въ названной странѣ, затѣмъ увеличеніе въ Сѣверной Японіи добычи сѣры и, наконецъ, сильное развитіе вывоза приготовленныхъ на русскихъ конвенціонныхъ участкахъ кетовыхъ консервовъ, которые въ таблицѣ поименованы «обратнымъ вывозомъ». Кетовые консервы относятся къ торговлѣ, связанной съ рыбнымъ промысломъ японцевъ въ русскихъ конвенціонныхъ водахъ, и потому объ нихъ будетъ сказано ниже при обозрѣніи этого рода торговли.

Въ увеличеніи ввоза въ Хакодате играютъ роль возобновившійся импортъ туда керосина и временный ввозъ рельсовъ и прочихъ принадлежностей, необходимыхъ для постройки трамвая.

2. Отару.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Морскіе продукты	71.294	6.825	8.554
Сельско-хоз. продукты	441.327	336.592	286.056
Фабрикаты	35.168	11.814	134.2[illegible]

2. Отару.

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Каменный уголь	49.621	43.299	58.557
Лѣсъ	3.119.639	3.629.461	2.802.864
Прочее	1.833	1.996	12.598
Всего	3.718.882	4.030.187	3.302.829

Ввозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Керосинъ	151.283	128.344	—
Машины	24.498	—	7.387
Желѣзнодор. матеріалы	563	—	30
Прочее	9.031	36.584	6.778
Всего	185.375	164.928	14.195
Общій оборотъ	3.904.257	4.195.115	3.317.024

Лѣсная торговля Отару въ 1912 г., по сра в ненію съ предыдущимъ годомъ, значительно уменьшилась; сократился вывозъ лѣса въ Китай, въ Англію и на Квантунъ. Съ другой стороны значительно увеличился экспортъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ въ Приамурское Генералъ-Губернаторство, куда направляются вообще всѣ вывозимые изъ Отару сельскохозяйственные продукты. Среди фабрикатовъ, вывезенныхъ изъ Отару, главное мѣсто принадлежитъ печатной бумагѣ, отправляемой на Квантунъ и въ Китай.

Вывозная торговля Отару съ Азіатской Россіей за 1912 г. увеличилась, по цѣнности, до 501.789 іенъ (въ 1911 г. на 390.435 іенъ). Главными предметами этого вывоза были:

	1911 г.	1912 г.	Порты ввоза:
Яблоки . .	212.839	261.324	Владивостокъ, Александровскъ, Николаевскъ.
Лукъ . . .	96.372	93.845	Тоже.
Овесъ . . .	20.677	74.032	Тоже.
Пиво . . .	6.740	2.230	Александровскъ.
Камен. уголь	43.069	49.499	Камчатка и Владивостокъ.
Прочее. . .	10.738	20.859	
Всего . .	390.435	501.789	

3. Муроранъ.

Вывозъ.	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ[1]).	
Лѣсъ	530.253	629.567	771.647
Фабрикаты.	18.498	5.687	923
Камен. уголь . . .	130.871	263.830	485.270
Прочее	—	260	1.050
Всего . .	679.622	899.344	1.258.890

Ввозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Желѣзо	123.284	315.778	—
Никкель.	104.963	43.934	—
Желѣзная руда . .	30.176	1.600	—
Коксъ.	27.000	1.900	—
Машины.	28.337	5.395	695.009
Желѣзно-дорожные матеріалы	11.426	42.480	81.723
Прочее	2.346	192	3.633
Всего . .	327.532	409.679	780.365
Общій оборотъ . .	1.007.154	1.309.023	2.039.255

[1]) Одинъ іенъ равняется, въ среднемъ, 97 коп.

Добыча каменнаго угля на Муроранѣ съ каждымъ годомъ увеличивается, но вмѣстѣ съ тѣмъ ростетъ потребность въ углѣ на самомъ Хоккайдо, въ виду чего невозможно вывозить оттуда уголь въ прежнемъ размѣрѣ. Лѣсная торговля п. Муроранъ, сравнительно съ 1911 годомъ, значительно уменьшилась.

Въ Россію вывезено только 969 тоннъ каменнаго угля на сумму 8.721 iенъ.

Весь ввозъ въ Муроранъ состоялъ почти исключительно изъ матеріаловъ для мѣстнаго сталелитейнаго завода. Ввозъ туда желѣза сократился, но въ то же время увеличился импортъ желѣзной руды, никкеля и кокса.

4. Кусиро.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	iенахъ).	
Морскiе продукты	11.111	7.410	712
Лѣсъ	1.035.182	582.259	495.478
Прочее	—	—	202
Всего	1.046.293	589.669	496.392

Ввозъ за три года не было	1912 г.	1911 г.	1910 г.
Общiй оборотъ	1.046.293	589.669	496.392

Участiе п. Кусиро въ лѣсной торговлѣ Сѣверной Японiи повышается съ каждымъ годомъ. Вмѣстѣ съ лѣсомъ начинаютъ вывозиться также морскiе продукты. Съ благоустройствомъ порта, эту и другую статью вывоза, несомнѣнно, ожидаетъ большая будущность.

5. Аомори.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Сельско-хоз. продукты .	69.923	85.232	55.208
Фабрикаты	819	112	82
Прочее.	117	—	19.161
Всего. . .	70.859	85.342	74.451
Ввозъ:			
Керосинъ.	621.976	418.847	371.074
Прочее.	21.260	749	1.006
Всего. . . .	643.236	419.596	372.080
Общій оборотъ.	714.096	504.938	446.531

Почти весь вывозъ п. Аомори направляется въ Россію (во Владивостокъ) и состоитъ, главнымъ образомъ, изъ яблокъ, которыхъ вывезено въ 1912 г. во Владивостокъ на сумму 69.733 іена (въ 1911 г. на 80.171 іенъ). Весь остальной вывозъ поступилъ также во Владивостокъ; такимъ образомъ всего туда было вывезено изъ п. Аомори въ 1912 г. на 70.859 іенъ.

Главнымъ предметомъ ввоза въ п. Аомори является суматрскій и американскій керосинъ. Первый ввозится компаніей Rising Sun, а второй— компаніей Standard oil. Со времени открытія (въ 1906 г.) порта Аомори для иностранной торговли тамъ были построены керосиновые резервуары компаніей Rising Sun. Въ 1912 году тамъ-же построены керосиновые резервуары и американской компаніей Standard oil. Такимъ образомъ п. Аомори становится поставщикомъ керосина для всей Сѣверной Японіи и, несомнѣнно, за отсут-

ствіемъ конкурентовъ у двухъ названныхъ компаній, онъ на долгое время сохранитъ за собою такое значеніе.

6. Отомари.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Лѣсъ	8.307	80.651	15.590
Прочее	—	261	7.200
Всего	8.307	80.912	22.790
Ввозъ:			
Разное	118	45	50
Всего	118	45	50
Общій оборотъ	8.425	80.957	22.840

Изъ п. Отомари вывозится исключительно лѣсъ. Дѣйствительная цифра экспорта лѣса за границу значительно выше, чѣмъ показано въ таблицѣ, но такъ какъ суда, заходя въ п. Отару за каменнымъ углемъ, тамъ-же выполняютъ таможенныя формальности, то вывозимый съ Карафуто лѣсъ помѣчается въ вывозѣ изъ п. Отару.

7. Немуро.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
		(въ іенахъ).	
Морскіе продукты	269.772	92.787	5.922
Лѣсъ	22.070	23.919	15.969
Прочее	2.205	446	—
Всего	294.047	117.152	21.891

Ввоза не было.

Немуро—самый молодой изъ открытыхъ портовъ Сѣверной Японіи. Богатство морскихъ продуктовъ заставляетъ мѣстныхъ купцовъ искать рынки сбыта внѣ Японіи. Въ 1912 году была сдѣлана попытка прямого экспорта морскихъ продуктовъ изъ Немуро въ Китай черезъ Шанхай, благодаря чему въ указанномъ году вывозъ морскихъ продуктовъ показалъ такое значительное увеличеніе противъ 1911 года.

Б. Торговля, связанная съ рыбнымъ промысломъ японцевъ въ русскихъ конвенціонныхъ водахъ.

Самое большое значеніе въ торговомъ отношеніи для Сѣверной Японіи имѣетъ рыбный промыселъ въ русскихъ конвенціонныхъ водахъ и связанный съ нимъ вывозъ и ввозъ. Вывозъ состоитъ изъ необходимыхъ для рыбнаго промысла принадлежностей, а ввозъ—изъ рыбы и рыбныхъ продуктовъ.

Вывозъ:

по количеству и стоимости:		1912 г.	1911 г.	1910 г.
Соль	(кинъ)	79.185.500	61.079.068	31.892.203
	(іенъ)	1.971.469	1.522.605	784.372
Рисъ	(кулей) . . .	25.844	22.415	12.830
	(іенъ)	226.265	161.161	70.335
Невода	(кинъ)	462.504	377.991	229.010
	(іенъ)	210.324	189.235	93.883
Прочее (іенъ)		554.596	328.456	190.245
Всего (іенъ) . .		2.962.654	2.201.457	1.138.835

[1]) Одинъ кинъ равняется 1½ русскимъ фунтамъ.

Ввозъ:
по количеству и стоимости:

Кета соленая.	(кинъ)	39.239.322	67.965.206	69.748.510
	(іенъ)	2.208.988	2.992.625	3.006.040
Горбуша соленая	(кинъ)	31.002.794	47.715.403	10.781.310
	(іенъ)	1.141.276	1.442.348	345.064
Консервы изъ кеты	(кинъ)	2.843.457	1.449.934	620.572
	(іенъ)	546.920	233.595	94.521
Рыбный тукъ	(кинъ)	43.520	48.343	36.832
	(іенъ)	313.194	269.925	187.356
Икра	(кинъ)	653.540	1.045.231	742.228
	(іенъ)	48.725	63.131	51.024
Прочее (іенъ)		53.603	65.625	30.895
Обратный ввозъ (іенъ) . .		156.585	85.158	47.170
	Всего (іенъ) . .	4.469.291	5.152.404	3.762.070
	Всего вывоза и ввоза (іенъ) . .	7.431.945	7.353.861	4.900.905

Главнымъ продметомъ экспорта изъ Сѣверной Японіи на русскіе конвеціонные участки является японская монопольная соль, вывозъ которой увеличивается по мѣрѣ развитія японскаго рыболовства въ нашихъ водахъ. Вторымъ необходимымъ предметомъ японскаго вывоза на рыболовные участки является рисъ, служащій главной пищей японскимъ промысловымъ служащимъ и рабочимъ. Затѣмъ идутъ невода, кунгасы и пр. Вывозъ увеличивается съ каждымъ годомъ: въ 1910 г. чистый вывозъ былъ на 1.091.665 іенъ, въ 1911 г.— на 2.126.299 іенъ, а въ 1912 г.—уже на 2.805.826 іенъ. 1912 годъ былъ не особенно удаченъ для японскаго рыбнаго промысла въ русскихъ водахъ, и потому братный ввозъ значительно увеличился— съ

85 тыс. іенъ въ 1911 г. почти до 157 тыс. іенъ въ 1912 году. Кромѣ того, въ 1912 г. на рыболовныхъ участкахъ было оставлено на зиму неизрасходованной соли болѣе 550.000 кулей.

Ввозъ въ Хакодатскій округъ состоялъ изъ рыбы и рыбныхъ продуктовъ, а также обратнаго ввоза рыболовныхъ принадлежностей. Ввозъ рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ Сѣверную Японію составляетъ болѣе 75% всего импорта продуктовъ этого рода въ Японію изъ конвенціоннаго раіона. Главное мѣсто, по количеству и по стоимости, принадлежитъ кетѣ. Ввозъ кеты въ 1912 г., по количеству, сократился почти вдвое противъ предыдущихъ лѣтъ, но, по стоимости, разница ввоза, благодаря значительному повышенію рыночныхъ цѣнъ на кету въ 1912 г., не слишкомъ значительна. Весь прочій рыбный ввозъ, кромѣ консервовъ изъ кеты, также показываетъ замѣтное сокращеніе.

Приготовленіе японцами консервовъ на русскихъ конвенціонныхъ участкахъ увеличивается съ каждымъ годомъ: въ 1910 г. ихъ было ввезено въ Сѣверную Японію 620.572 кина, въ 1911 г.— 1.449.934 кина, а въ 1912 г.—2.843.457 кинъ. Большая часть консервовъ вывозится снова за границу: въ 1910 г. ихъ было вывезено на сумму 21.706 іенъ, въ 1911 г.—на 102.207 іенъ и въ 1912 г.—на 358.641 іенъ.

По рыбопромышленнымъ раіонамъ вывозъ и ввозъ Сѣверной Японіи распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Камчатка	2.324.732	1.251.759	414.908
Охотскъ	56.795	14.590	1.305
Сахалинъ	22.269	45.896	24.323
Николаевскъ	364.764	681.105	508.252
Тамлево	98.789	136.456	109.777
Прочія мѣста	95.305	71.651	80.270
Всего	2.962.654	2.201.457	1.138.835
Ввозъ:			
Камчатка	2.813.055	2.851.276	1.565.052
Охотскъ	195.056	101.258	29.741
Сахалинъ	79.087	107.924	99.155
Николаевскъ	788.797	1.611.184	1.601.730
Тамлево	341.062	247.252	271.737
Прочія мѣста	252.234	233.510	194.655
Всего	4.469.291	5.152.404	3.762.070
Общій оборотъ (іенъ)	7.431.945	7.353.861	4.900.905

Главнымъ мѣстомъ вывоза и ввоза служитъ Камчатка; затѣмъ идетъ Николаевскъ, Тамлево и т. д. Съ Камчатки, Сахалина и изъ Охотска ввозятся продукты ловли на арендованныхъ японскими и русскими рыбопромышленниками конвенціонныхъ участкахъ; изъ Николаевска и Тамлево—рыба, скупленная японцами въ свѣжемъ видѣ и засоленная послѣдними на арендованныхъ ими участкахъ.

Рыболовный промыселъ увеличивается съ каждымъ годомъ, между тѣмъ закупка рыбы японцами постепенно сокращается, такъ какъ русскіе рыбопромышленники нашли рынки для сбыта рыбы въ Россіи и стали продавать японцамъ рыбу по очень высокой цѣнѣ.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Хакодате	2.800.400	2.090.739	1.087.170
Отару	155.367	103.266	50.571
Муроранъ	4.018	4.303	—
Аомори	1.233	435	102
Отомари	1.636	2.714	992
Всего	2.962.654	2.201.457	1.138.855
Ввозъ:			
Хакодате	4.094.654	4.673.563	3.280.465
Отару	294.068	413.583	415.493
Муроранъ	—	24.328	—
Аомори	35.211	40.877	46.577
Отомари	44.996	53	11.775
Немуро	362	—	7.760
Всего	4.469.291	5.152.404	3.762.070
Общій оборотъ (іенъ)	7.431.945	7.353.861	4.900.905

Въ самой Японіи ввозъ и вывозъ по торговлѣ, связанной съ рыбнымъ промысломъ японцевъ въ русскихъ конвенціонныхъ водахъ, сосредоточенъ почти исключительно въ п. Хакодате, который благодаря этому играетъ самую важную роль при сношеніяхъ Японіи съ нашимъ Приамурскимъ краемъ не только среди сѣверныхъ, но и вообще среди всѣхъ японскихъ портовъ.

В. Торговля съ Кореею.

Вывозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Шпалы	629.272	548.914	730.055
Бревна и доски	223.341	86.585	142.813
Прочее	50.163	28.452	6.187
Всего	902.776	663.951	879.055

Ввозъ:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Рисъ и зерновой хлѣбъ	78.600	—	—
Прочее	586	157	296.231
Всего	79.186	157	296.231
Общій оборотъ	981.962	664.108	1.175.286

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Сѣверной Японіи въ Корею служитъ лѣсъ въ видѣ шпалъ, балокъ, плахъ и т. п.; въ небольшомъ количествѣ вывозятся туда также морская капуста, сушеная каракатица, саке и бумага.

Въ 1912 г. въ значительномъ количествѣ ввезены изъ Кореи въ Хакодатскій округъ рисъ и зерновой хлѣбъ. Торговля съ Кореей, какъ въ отношеніи вывоза, такъ и въ отношеніи ввоза постепенно развивается.

Распредѣленіе вывоза по портамъ назначенія:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	(въ	іенахъ).	
Рюганпо	—	65.908	147.765
Циннампо	15.539	15.380	5.301
Кензипо	123.210	80.985	92.957
Чемульпо	471.590	320.466	389.238
Сеулъ	19.443	10.685	781
Кунзанъ	46.413	—	470
Мокпо	83.196	6.600	—
Фузанъ	101.954	136.568	240.813
Гензанъ	15.953	26.247	164
Прочее	3.069	1.112	1.566
Всего	902.776	663.951	879.055

Чемульпо по прежнему остается главнымъ корейскимъ портомъ, куда направляется болѣе

половины всего экспорта изъ Сѣверной Японіи; за нимъ слѣдуютъ: Кензипо, Фузанъ и т. д.

Почти весь ввозъ изъ Кореи въ Сѣверную Японію идетъ изъ п. Фузанъ: оттуда въ 1912 г. было доставлено риса и зерна на 78.600 іенъ, ввозъ же изъ остальныхъ корейскихъ портовъ едва превысилъ, по цѣнности, 500 іенъ.

Распредѣленіе вывоза и ввоза по японскимъ портамъ:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
Вывозъ:	(въ	іенах	ъ).
Изъ Отару	561.115	383.202	636.663
» Кусиро	129.679	59.000	66.464
» Мурорана	122.330	105.770	47.868
» Немуро	47.084	39.818	44.331
» Отомари	24.560	63.127	83.027
» Хакодате	18.008	13.034	702
Всего	902.776	663.951	879.055
Ввозъ:			
Въ Мурорапъ	78.600	—	—
» Хакодате	586	157	77
» Отомари	—	—	296.154
Всего	79.186	157	296.231

Главную роль въ вывозѣ Сѣверной Японіи въ Корею играютъ порты Отару, Кусиро и Муроранъ, которые являются поставщиками въ названную строну шпалъ и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ.

Ввозъ изъ Кореи въ Хакодатскій округъ въ 1912 г. направлялся почти исключительно въ п. Муроранъ, и на долю Хакодате пришлось весьма немного (только на 586 іенъ).

Въ 1912 году въ Хоккайдоскомъ таможенномъ округѣ зарегистровано пришедшихъ судовъ 643 съ тоннажемъ 587.831 т. и отошедшихъ—755 съ тоннажемъ 753.399 т. 1912 годъ показываетъ увеличеніе судоходства сравнительно съ 1911 г.: пришло на 48 судовъ болѣе и отошло на 45 судовъ болѣе. Для удобства разсмотрѣнія судоходства необходимо подраздѣлить его: 1) на судоходство торговое вообще, 2) рыболовное судоходство и 3) корейское судоходство.

Судоходство за три послѣдніе года:

Пришло судовъ.		№№	1912 г. тоннъ.	№№	1911 г. тоннъ.	№№	1910 г. тоннъ.
Судоходство торговое	пар.[1]	279	473.239	247	423.564	246	458.233
	шк.	5	658	4	647	3	452
Всего		284	473.897	251	424.211	249	458.685
Рыболовное судоходство	пар.	140	83.745	152	77.303	121	61.843
	шк.	215	27.995	190	23.916	182	23.487
Всего		355	111.740	342	101.219	303	85.330
Корейское судоходство	пар.	3	2.130	2	3.568	5	7.721
	шк.	1	64	—	—	—	—
Всего		4	2.194	2	3.568	5	7.721
ВСЕГО	пар.	422	559.114	401	504.435	372	527.797
	шк.	221	28.717	194	24.563	185	23.938
		643	587.831	595	528.998	557	551.735

[1]) пар.=пароходовъ; шк.=шкунъ.

Отошло судовъ.		№№ 1912 г.	тоннъ 1912 г.	№№ 1911 г.	тоннъ 1911 г.	№№ 1910 г.	тоннъ 1910 г.
Судоходство торговое	пар.	314	578.035	296	538.669	329	609.834
	шк.	4	415	5	793	3	386
Всего		318	578.450	301	539.462	332	610.220
Рыболовное судоходство	пар.	170	99.413	177	89.244	137	68.155
	шк.	239	31.505	212	27.185	192	24.441
Всего		409	130.918	389	116.429	329	92.596
Корейское судоходство	пар.	27	43.845	20	32.644	35	49.753
	шк.	1	186	—	—	—	—
Всего		28	44.031	20	32.644	35	49.753
ВСЕГО	пар.	511	721.293	493	660.557	501	727.742
	шк.	244	32.106	217	27.978	195	24.827
		755	753.399	710	668.535	696	752.569

Какъ можно видѣть изъ вышеприведенныхъ данныхъ, по количеству пришедшихъ и отошедшихъ судовъ рыболовное судоходство занимаетъ первое мѣсто, по тоннажу-же оно значительно уступаетъ судоходству торговому. На русскіе конвенціонные участки въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ въ 1912 г. вышло 345 японскихъ судовъ.

По портамъ Хоккайдо суда распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

		Родъ судна:	№№ 1912 г.	тоннъ 1912 г.	№№ 1911 г.	тоннъ 1911 г.
Хакодате	пришло	паров.	182	166.705	172	139.307
		парус.	138	17.924	116	14.932
	отошло	паров.	219	186.706	205	155.737
		парус.	164	21.624	164	21.214
	Общій оборотъ		703	392.959	657	331.190

Портъ	Движеніе	Родъ судна.	1912 г. №№	1912 г. тоннъ.	1911 г. №№	1911 г. тоннъ.
Отару	пришло. .	паров.	100	126.891	105	145.926
		парус.	74	9.800	60	7.167
	отошло. .	паров.	151	228.980	161	247.779
		парус.	76	10.019	41	5.072
	Общій оборотъ. .		401	375.690	367	405.944
Муроранъ	пришло. .	паров.	72	180.916	65	149.522
		парус.	—	—	3	477
	отошло. .	паров.	89	211.770	791	71.601
		парус.	—	—	1	155
	Общій оборотъ. .		161	392.686	148	321.755
Кусиро	пришло. .	паров.	17	47.277	13	30.511
		парус.	—	—	4	647
	отошло. .	царов.	29	68.879	24	51.586
		парус.	—	—	3	531
	Общій оборотъ. .		46	116.156	44	83.335
Аомори	пришло. .	паров.	20	19.139	26	29.835
		парус.	7	788	9	1.022
	отошло. .	паров.	17	18.333	18	24.164
		парус.	3	349	4	487
	Общій оборотъ. .		47	38.609	57	55.508
Отомари	пришло. .	паров.	31	18.186	20	9.274
		парус.	2	205	—	—
	отошло. .	наров.	3	3.463	6	9.690
		парус.	1	114	2	201
	Общій оборотъ. .		37	21.968	28	19.165
Немуро	пришло. .	паров.	—	—	—	—
		парус.	—	—	2	318
	отошло. .	паров.	3	3.162	—	—
		парус.	—	—	2	318
	Общій оборотъ. .		3	3.162	4	636
Всѣ порты:	пришло. .	паров.	422	559.114	401	504.435
		парус.	221	28.717	194	24.563
	отошло. »	паров.	511	721.293	493	660.557
		парус.	244	32.106	217	27.978
	Общій оборотъ.		1.398	1.341.230	1.305	1.217.533

Какъ видно изъ приведенныхъ выше цифровыхъ данныхъ, первое мѣсто среди портовъ Хоккайдо по количеству судовъ и ихъ тоннажу принадлежитъ п. Хакодате: на него падаетъ 50,3% всего числа судовъ и 30% тоннажа. На п. Отару приходится 29% судовъ и 28,1% тоннажа; на п. Муроранъ—12% судовъ и 28% тоннажа; на п. Кусиро—3,2% судовъ и 9% тоннажа; на п. Аомори 3,3% судовъ и 3% тоннажа; на п. Отомари—2% судовъ и 1,6% тоннажа; на п. Немуро—0,2% судовъ и 0,3% тоннажа.

Распредѣленіе судовъ по флагамъ:

		Родъ судна:	№№	1912 г. тоннъ.	№№	1911 г. тоннъ.
Японія	пришло.	паров.	259	216.178	253	179.403
		парус.	221	28.717	193	24.557
	отошло.	паров.	349	379.664	344	332.711
		парус.	244	32.106	216	27.972
	Общій оборотъ		1.073	656.665	1.006	564.643
Англія.	пришло	паров.	87	236.446	80	220.804
	отошло	судовъ	86	235.139	81	223.618
	Общій оборотъ		173	471.585	161	444.422
Россія[1])	пришло	паров.	40	36.046	29	30.465
	отошло	судовъ	40	36.046	29	30.465
	Общій оборотъ		80	72.092	58	60.930
Норвегія.	пришло	паров.	20	24.751	25	36.974
	отошло	судовъ	20	24.751	25	36.974
	Общій оборовъ		40	49.502	50	73.948
Германія.	пришло	паров.	15	42.431	8	21.201
	отошло	судовъ	15	42.431	8	21.201
	Общій оборотъ		30	84.862	16	42.420

[1]) Въ 1911 г. также пришло и отошло 1 парусное судно въ 6 тоннъ.

	Родъ судна.	№№	1912 г. тоннъ.	№№	1911 г. тоннъ.
Прочія страны	пришло паров.	1	3.262	6	15.588
	отошло судовъ	1	3.262	6	15.588
	Общій оборотъ	2	6.524	12	31.176
ВСЕГО .	пришло судовъ	755	753.399	710	688.535
	отошло . судовъ	643	587.831	595	528.998
	Общій оборотъ	1.398	1.341.230	1.305	1.217.533

Первое мѣсто по количеству и по тоннажу судовъ, посѣтившихъ порта Хоккайдоскаго таможеннаго округа, принадлежитъ Японіи, на которую падаетъ 75,75% всѣхъ судовъ и 48,95% всего тоннажа. Затѣмъ слѣдуетъ Англія—12,3% судовъ и 35,1% тоннажа. Россія занимаетъ третье мѣсто по количеству судовъ—5,75% и четвертое по тоннажу—5,37%. На Германію падаетъ 2,15% судовъ и 6,32% тоннажа; на Норвегію—2,9% судовъ и 3,78% тоннажа; на прочіе флаги приходится 0,15% общаго количества судовъ и 0,48% всего тоннажа.

Русское судоходство въ портахъ Сѣверной Японіи исключительно связано съ рыбнымъ промысломъ въ русскихъ водахъ. Въ 1912 году въ порты Хоккайдо, преимущественно въ п. Хакодате, направлялись пароходы Добровольнаго Флота, и прочія русскія суда, слѣдовавшія въ сѣверныя русскія воды для нагрузки промысловаго снаряженія для рыболовныхъ участковъ и пріема каменнаго угля. При возвращеніи съ рыбалокъ, тѣ-же суда привозили рыбные продукты русскихъ рыбопромышленниковъ для продажи японцамъ.

О таможенныхъ сборахъ по Хакодатскому округу за 1912 годъ можно судить по слѣдующей таблицѣ:

		1912 г.	1911 г.
		(в ъ і е н	а х ъ).
Поступило въ			
Хакодате .	ввозной пошлины .	93.799	29.087
	потонныхъ сборовъ.	9.146	7.589
	прочихъ сборовъ. .	10.015	8.391
		112.960	45.067
Отару . .	ввозной пошлины .	75.621	59.296
	потонныхъ сборовъ.	5.922	6.878
	прочихъ сборовъ .	3.691	4.295
		85.234	70.469
Аомори. .	ввозной пошлины .	282.405	201.149
	потонныхъ сборовъ.	449	953
	прочихъ сборовъ .	359	722
		283.213	202.824
Муроранъ	ввозной пошлины .	16.716	23.240
	потонныхъ сборовъ.	9.000	7.426
	прочихъ сборовъ .	1.318	1.223
		27.034	31.889
Кусиро .	ввозной пошлины .	—	—
	потонныхъ сборовъ.	1.845,85	1.560,95
	прочихъ сборовъ .	1.035	296
		2.880,85	1.856,95
Отомари .	ввозной пошлины .	48	23
	потонныхъ сборовъ.	919	463
	прочихъ сборовъ .	162	207
		1.129	693
Немуро. .	разныхъ сборовъ. .	163	63,90
Итого всѣ порты . .	ввозной пошлины .	468.589	312.795
	потонныхъ сборовъ.	27.281,85	24.878,85
	прочихъ сборовъ .	16.743	15.189
		512.613,85	352.862,85

1912 годъ показываетъ значительный ростъ таможенныхъ сборовъ по Хакодатскому таможенному округу сравнительно съ 1911 г. (на 45,3% болѣе). Главное увеличенiе дали таможенныя пошлины съ керосина, ввозъ котораго поднялся въ 1912 г. на 62% слишкомъ противъ 1911 г. Сообразно съ этимъ таможенные сборы показываютъ увеличенiе въ тѣхъ портахъ, куда усилился ввозъ керосина, т. е. въ Аомори, Хакодате и Отару.

Содержаніе 34-го выпуска.

Стр.

Цѣна 20 коп.

пографія В. Θ. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.